



## Renault Twizy 80, un coche del futuro a precio de moto

**Renault está apostando muy decididamente por los vehículos eléctricos, en pocos años ha pasado a tener una completa gama, que tiene como primer escalón a nuestro visitante de hoy, el Twizy.**

**Este cuadriciclo eléctrico está a medio camino entre un Scooter y un coche,** y su concepto puede revolucionar la movilidad urbana. Tiene como opcional las puertas que se ven en la foto, pero en ningún caso protegen del viento y el clima. El Twizy es un vehículo eléctrico con una autonomía de entorno a 100 km reales, con unas prestaciones suficientes, ya que coge los 80 km/h y tiene unas recuperaciones y aceleraciones bastante buenas. Estas prestaciones son del modelo probado, hay otro de 7kw (9cv) que solo alcanza

los 45 km/h y se puede conducir con licencia de ciclomotor. Puede transportar a dos adultos en tándem, con una plaza trasera bastante cómoda, pero de difícil acceso y muy expuesta al viento en circulación. El funcionamiento del coche no puede ser más sencillo, tiene dos pedales (acelerador y freno), tres pulsadores para el cambio de marchas (adelante, atrás y neutro) y freno de mano. El volante no dispone de ningún tipo de asistencia pero no se echa en falta, así como la ausencia de ABS, no perjudica la potencia de frenada en condiciones normales, suponemos que en mojado se puede llegar a notar.

**Circulando es ágil, divertido y fácil de conducir, pero también eres el centro de todas las miradas,** al menos hasta que no se popularicen más, esto también pasaba con los primeros Smart. Respecto al precio ahora con el incentivo del gobierno el Twizy sale desde 4.917 euros a lo que tenemos que sumar el alquiler de las baterías (desde 50 euros mensuales), por 500 euros más tenemos la versión de 13 kw (17 cv). Hay varios opcionales entre los que recomendamos el parabrisas

con función desempañado, ya que en días húmedos se empaña por dentro y fuera. A nosotros nos ha parecido una sensacional opción de movilidad, barata, ya que consume muy poca electricidad y se carga en 3 horas, pero lo mejor es que es divertido de conducir y lo podemos aparcar en todos sitios, ya que sus 2,34 metros le permiten hasta aparcar en plazas destinadas a motos. Si podéis probarlo os sorprenderá.

**Oriol Sintas**

Podéis consultar la prueba completa en [www.elmotor.net](http://www.elmotor.net)

espai moventó

*la distància  
més curta entre tu  
i els teus desitjos*



Un nou espai polivalent per a l'automoció  
i la mobilitat que posem a la disposició de la ciutat per  
qualsevol esdeveniment cultural, lúdic i empresarial.

*t'esperem*

[www.espaimoventó.es](http://www.espaimoventó.es)



**MIQUEL DONNAY**  
President del Gremi del Motor  
de Barcelona y Província

### Necessitem un pla

Aquest mes la justícia ha donat la raó per primera vegada als concessionaris en relació al dret a cobrar les subvencions pendents del Pla 2000E que aquests van avançar als compradors i que a dia d'avui encara no els hi ha estat abonades. En concret ha estat una sentència de Cantabria que afecta solament als concessionaris de la zona, però el fet ha retornat la confiança a tots els concessionaris de l'estat, també als concessionaris catalans, que esperen poder rebre aviat els diners que Estat i Generalitat els hi deuen.

Tret d'aquests problemes tècnics en la tramitació de les ajudes fruit d'un problema informàtic que impedia als venedors fer les sol·licituds a temps real, el Plan 2000E ha estat una iniciativa reiteradament aplaudida per professionals i consumidors. Durant els mesos en que va estar vigent, les vendes de vehicles van augmentar significativament a Catalunya, i és un dels casos en que es pot dir clarament que amb la iniciativa hi va guanyar tothom; els compradors, que van rebre un descompte directe de 2.000€ per l'adquisició del seu vehicle; concessionaris i compra vendes, que van poder reanimar una situació molt

**Si es rescaten bancs i empreses, per que no s'ajuda a un sector pilar de l'economia de casa nostra?**

crítica i evitar així destruir més llocs de treball; i l'estat, que va ingressar en concepte d'impostos 9 vegades més que el que havia invertit. Des de que el Pla va finalitzar però, ara fa un any i mig, les vendes no han parat de caure fins a arribar a una situació insostenible pel sector. En aquest punt, no puc més que pensar que, si es rescaten bancs i empreses, per què no fer-ho amb un sector que a casa nostra està format principalment per empreses familiars que generen llocs de treball directes?

Activar les vendes i per tant, rejuenir el parc de vehicles, suposaria una sèrie de conseqüències positives conegudes per tots: reducció de la contaminació, augment de la seguretat vial, reducció de la despesa en manteniment, i també molt, important en el moment actual, fre a que es destrueixin més llocs de treball. D'aquí la importància de que el govern actui i ho faci aviat. I que d'aquesta necessitat en tinguem consciència tots, no només el sector. Si el volum de vendes continua paralytitzat, les conseqüències negatives afectaran en molt sentits. Si aconseguim recuperar-lo, els beneficis seran de tots i per a tots.

Miquel Donnay

## El Gremi del Motor i el Col·legi Oficial de Gestors Administratius de Catalunya uneixen esforços pel bé del sector

El Col·legi Oficial de Gestors Administratius de Catalunya i el Gremi del Motor dos entitats molt representatives pel sector del motor, han

acordat unir esforços per tal de treballar conjuntament pel bé del sector, un sector fonamental per l'economia catalana i que necessita els esforços de les dues entitats.

Es preveu que la firma de l'acord es produeixi el proper dia 28 de Juny i que a partir de l'1 de Setembre les dues organitzacions comencin la seva col·laboració.

### Entrevista al president del Col·legi Oficial de Gestors Administratius de Catalunya, Alfonso Lluzar

#### Com va sorgir la idea de què ambdues entitats col·laboressin?

La idea de col·laboració entre les dues entitats va arribar per les necessitats del sector de l'automoció, especialment en aquests moments de crisi, per tal de poder utilitzar les sinèrgies entre el Gremi del Motor i el Col·legi de Gestors i, d'aquesta manera, afavorir al sector.

#### Amb quins objectius es planteja el conveni de col·laboració entre el Col·legi de Gestors i el Gremi del Motor en el que s'està treballant?

Aquest es planteja com a objectius el portar a terme l'estudi i l'anàlisi del sector dins de les dues organitzacions, alhora també vol impulsar projectes que ajudin a afavorir als dos col·lectius, entre d'altres.

#### Quins avantatges suposa per a ambdues entitats?

Alguns dels avantatges passen

per intercanviar informació que sigui d'interès per a les dues entitats, organitzar esdeveniments conjunts, utilitzar vies de difusió conjunta, defensa dels interessos comuns...

#### I pels corresponents agremiats i col·legiats d'aquestes?

Tant per als agremiats com per als col·legiats serà una forma d'utilitzar una plataforma comuna que els permetrà obtenir informació d'interès pel desenvolupament de la feina diària.

#### Com valora el possible futur acord?

Des del meu punt de vista, és molt positiu ja que entre les dues entitats podem arribar a representar part del sector de l'automoció i podem obtenir sinèrgies ja que tenim fites comunes.

#### Han portat a terme experiències similars amb altres associacions?

Si, en d'altres àmbits d'actuació de la professió de gestor admi-



Alfonso Lluzar, President del Col·legi Oficial de Gestors Administratius de Catalunya

nistratiu, amb l'Associació de Comptabilitat i Direcció de Catalunya (ACCID), la Fundació Empresa Clima i l'Associació de la Intecol·legial Catalana, principalment.

#### Creu que el futur de moltes organitzacions i col·legis passa per incrementar la col·laboració entre ells?

Sí que ho crec, ja que en els moments que ens quals ens trobem és necessària una unió entre organitzacions que estiguin en un mateix sector. Considerem que és la manera de poder tenir una visió global i adoptar mesures de millora.

### GREMIMOTOR.COM

President **Miquel Donnay**

Secretari General **Joan Blancafort**

Direcció **Vicenç Cascajo / J. M. Satué**

Redacció **Gremimotor**

Disseny **Mercè Ricart**

Publicitat

**Publigremi - C./ Anglè, 9**

**T. 93 280 15 00**

**publi@publigremi.com**

**Gremi del Motor**



**Compri o vengui el seu vehicle en establiments identificats amb el nostre distintiu**

Símbol de **Garantia i Qualitat** dels millors professionals

Ens trobarà a [www.gvvm.es](http://www.gvvm.es) i a [www.gremimotor.com](http://www.gremimotor.com)

Garantia i Qualitat

**FECAVEM**  
Federació Catalana de Venedors de Vehicles a Motor

[www.gvvm.es](http://www.gvvm.es)

## Los fallos más frecuentes al pasar la ITV

Unos años después de su matriculación, coches, camiones, autobuses, remolques, vehículos agrícolas, motos y ciclomotores tienen la obligación de pasar la primera inspección técnica de vehículos (ITV) para garantizar su seguridad y el control eficiente de las emisiones a la atmósfera.

A partir de entonces, las inspecciones deben repetirse con la frecuencia marcada por la regulación, en función de cada vehículo. El deseo de todo conductor es pasar el control a la primera y de la forma más rápida posible. Para ello resulta positivo conocer cuáles son los fallos graves más frecuentes detectados por los técnicos de las ITV.

### Alumbrado y señalización:

Representan el 19,3% de los fallos graves registrados en las inspecciones de todos los tipos de vehículos.

### Ejes, ruedas, neumáticos y suspensiones:

Son la segunda causa más frecuente de rechazo en las inspecciones, con el 18,2% de los fallos graves detectados. ;

### Frenos:

El 15,7% de los análisis en el sistema antibloqueo, el freno de estacionamiento y el

freno de servicio revelaron un fallo grave, al suponer un evidente riesgo para la seguridad de la circulación.

### Emisiones contaminantes:

El control de emisiones concentra otro de los pasos de la inspección de vehículos y es uno de los que causa más problemas. En 2011, el 12,9% de los vehículos inspeccionados incurrieron en faltas graves por las emisiones a la atmósfera.

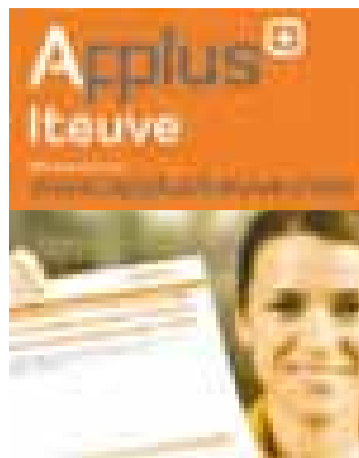
### Acondicionamiento exterior:

Golpes y abolladuras en la carrocería son leves si no afectan a la seguridad, es decir, cuando no generen riesgo de cortes o daños. En 2011, los defectos graves de acondicionamiento exterior representaron el 6,9% del total.

### Motor y transmisión

### y dirección:

Representaron el 6,6% de los fallos graves y el 6,5%, respectivamente.



### Acondicionamiento interior:

Otros errores menos frecuentes, pero cuya detección ha aumentado considerablemente durante los últimos años, son los de acondicionamiento en el interior. Pueden ser fallos leves o graves los defectos en los asientos y sus anclajes, los cinturones de seguridad y el sistema de desempañado del parabrisas. Representaron el 5,6% del total de fallos graves detectados.

### Identificación:

Por último, la incorrecta identificación de los vehículos representó en 2011 el 3,4% de los errores graves registrados durante las ITV. El 4,8% restante de los fallos graves correspondió a otros conceptos no descritos anteriormente.

## L'esperit de la resistència a les 24 Hores de Motociclisme

La 18ª edició de les 24 Hores de Motociclisme es disputarà al Circuit de Catalunya els dies 6, 7 i 8 de juliol



Una magnífica oportunitat per viure l'autèntic esperit de la resistència de les dues rodes. Amb més de 40 motocicletes sobre el traçat GP FIM MotoGP de 4.727 metres, el dissabte 7 de juliol a les 15h es donarà el tret de sortida –en espiga, estil “Le Mans” – a les 24 Hores de Motociclisme. El dia previ, s'hauran celebrat els entrenaments lliures, qualificatius i nocturns.

Oficialment inscrita al calenda-

ri FIM, a l'apartat de resistència, les 24 Hores de Motociclisme portaran sobre la pista diferents categories: EWC, Superstock (amb normativa FIM) i Open Superbikes (amb normativa Circuit de Catalunya).

### L'entrada és gratuïta per a tothom.

Tots els aficionats que vulguin accedir al pàdoc ho podran fer comprant un tiquet de 10 euros, a la planta baixa de la torre de control del Circuit de Catalunya el mateix cap de setmana de les 24 Hores de Motociclisme. Pels Abonats Socis del Circuit i Oficials l'accés al pàdoc és gratuït.



## NUEVO BMW 316d 2 LITROS ESSENTIAL EDITION

Con el nuevo BMW 316d 2 litros Essential Edition, disfrutarás de los últimos avances de BMW como el **sistema de navegación BMW Business** con pantalla de 6,5", el **dispositivo manos libres e interfaz USB**, las **llantas de aleación ligera de 17"**, los **faros bi-xenón con lavafaros** y el **control de distancia de aparcamiento**, y con una potencia de 116 CV y un consumo tan solo de 4,3 l/100 km.

### NUEVO BMW 316d 2 LITROS ESSENTIAL EDITION POR 205 €/MES

Durante 35 cuotas, entrada 8.218 € y una cuota final de 17.049,48 €. TAE 6,90%.

### BMW EfficientDynamics

#### Auto Buigas

Ronda Gral. Mitre, 29-35  
C. Buigas, 28  
Tel.: 932 52 13 88  
Barcelona

Ctra. del Prat, 15  
Tel.: 936 52 02 03  
Sant Boi de Llobregat

Ctra. Reial, 122  
Tel.: 933 71 22 31  
Sant Just Desvern

[www.autobuigas.bmw.es](http://www.autobuigas.bmw.es)

Ejemplo de financiación calculado para un BMW 316d 2 litros Essential Edition, RVP, Península y Baleares 29.300 € (descuento, transporte e impuestos incluidos). Impuesto de matriculación (EDMT) calculado al tipo general. Efo no obstante, el tipo aplicable al (EDMT puede variar en función de la Comunidad Autónoma de residencia. Comisión de formalización 621,92 €. Coste total a plazos 33.064,40 €. TIN 5,49%. Valor futuro garantizado 16.845 € (3 años y 45.000 km.). A los 3 años, podrá devolverlo (según condiciones de contrato), cambiarlo o quedárselo pagando la cuota final. Condiciones válidas para pedidos generados hasta el 30 de junio de 2012. Financiación ofrecida por BMW Bank GmbH, S.E. Precio modelo visualizado: 32.034,95 €. Consumo promedio BMW 316d 2 litros Essential Edition: 4,3 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub>: 114 g/km. Potencia: 116 CV.



## Mensaelect una forma de combatir la crisis

Pese a la crisis hay sectores que han hecho y hacen "sus deberes"

Este país tiene la fama de que nuestras empresas y administraciones tardan en pagar a sus proveedores y efectivamente es así, basta con ver los datos que se publican y adonde se han arrastrado a innumerables Pymes por este motivo y sus consiguientes puestos de tra-

bajo y patrimonios.

Es evidente que para que esto no ocurra, debe haber detrás empresas o administraciones que dispongan de una acertada política financiera y el sometimiento a las reglas legales y de control establecidas, teniéndose que ser dirigidas por tanto con gran rigor y también con austeridad, simplemente aplicando aquello de que no hay "que estirar mas el brazo que la manga" y manteniendo siempre las correspondientes reservas

económicas ante los eventos mas probables y con unos presupuestos de gastos e ingresos realizables y no solo para ser soportados por el papel.

Si bien las aseguradoras y el mercado del seguro tienen una cierta fama de cicatería, lograda muchas veces por confusión ante productos complejos, lo que si podemos afirmar que es un mercado que para sus proveedores pese a la crisis y merced a sus rigurosos controles y direcciones tanto financieras

como de gestión eficaces, consiguen con el apoyo también de las nuevas tecnologías llegar a tiempos medios de pago inferiores a la semana (7 días) desde la fecha de envío de la factura. La prueba de estas afirmaciones la podemos encontrar en MENSAELECT, plataforma de gestión de pagos entre talleres de automóviles y 16 aseguradoras que da servicio a mas de 13.400 Pymes (talleres de automóviles y motocicletas) alcanzando un tiempo medio inferior al citado (7 días) con mas de 1.300 Millones de € gestionados y logrando con

ello contribuir a como dice su principal eslogan "hacer la vida mas fácil al taller" y por ende al mantenimiento financiero de los mismos, además todo ello sin porcentajes, simplemente por un pequeño cobro por gestión y siempre como variable.

Mensaelect

Sistemas de gestión electrónica

---

93 360 04 45

www.mensaelect.es

<small>PEUGEOT 207 THP156 ALLURE 0KM</small> <b>12.700 eu</b>	<small>PEUGEOT 407 SW HDI 136 52200KM</small> <b>12.900 eu</b>
<small>PEUGEOT 308 CC SPORT HDI 25600KM</small> <b>19.700 eu</b>	<small>HYUNDAI I30 38350KM</small> <b>9.900 eu</b>
<p><i>DTO. DE 1.000 Euros si financias con PSA</i></p> <p style="font-size: 24px; font-weight: bold;">AUTO COMERCIAL MAAM</p> <p>T. 638 418 410 - maam@maam.es</p>	

<small>BMW 116i 122CV 20000KM</small> <b>14.300 eu</b>	<small>BMW 335D 286CV 76000KM A.2007</small> <b>21.950 eu</b>
<small>BMW X1 SDRIVE 2.0 D 177CV, PIEL BEIGE, 31000KM</small> <b>25.900 eu</b>	<small>MINI COOPER S, XENON, BLUETOOTH, 43000KM A.2009</small> <b>16.900 eu</b>
<p style="font-size: 24px; font-weight: bold;">IBERICAR CADI</p> <p>Sant Fruitós</p> <p>T. 938 761 011 - www.ibericarcadi.bmw.es</p>	

<small>BMW Z4 2.0 I 150CV A.2008 27000KM</small> <b>20.500 eu</b>	<small>MINI COOPER AUTOMATICO, TECHO SOLAR 120CV A.2009 61000K</small> <b>16.300 eu</b>
<small>BMW 116i 122CV PACK DRIVE A.2010 21600KM</small> <b>15.900 eu</b>	<small>BMW 318i BERLINA 143CV NAVEGADOR,PIEL A.2009 37000KM</small> <b>19.000 eu</b>
<p style="font-size: 24px; font-weight: bold;">IBERICAR KELDENICH</p> <p>T. 933 319 800 www.keldenich.bmw.es</p>	

<small>SEAT MII STYLE GASOLINA MANUAL BERLINA AÑO: 2012 KM0</small> <b>8.900 eu</b>	<small>SEAT ALHAMBRA REFERENCE DIÉSEL MANUAL BERLINA AÑO: 2012 KM0</small> <b>28.000 eu</b>
<small>SEAT EXEO REFERENCE ST DIÉSEL MANUAL BERLINA AÑO: 2012 KM0</small> <b>20.000 eu</b>	<small>SEAT LEON REFERENCE 1.9 TDI 90CV DIÉSEL MANUAL BERLINA AÑO: 2010 KM 17.000</small> <b>13.100 eu</b>
<p style="font-size: 24px; font-weight: bold;">SEAT GARAGE RIO</p> <p>Molins de Rei - Sant Boi del Llobregat</p> <p>T- 93 652 62 50 - www.garagerio.es</p>	

<small>NISSAN CABSTAR 125.35/3 A.2004 165000KM</small> <b>5.900 eu</b>	<small>NISSAN CABSTAR 125.35/3 A.2005 102000KM</small> <b>5.900 eu</b>
<small>MINI ONE A.2010 21000KM</small> <b>12.500 eu</b>	<small>NISSAN X-TRAIL COL. 2.2 DCI TIT.PACK A.2007 60000KM</small> <b>17.900 eu</b>
<p style="font-size: 24px; font-weight: bold;">TALLERES TODODIESEL</p> <p>T. 932 213 080 - ventas@talleres-tododiesel.com</p>	

<small>CITROËN XSSARA PICASSO HDI92 EXCLUSIVE DIESEL MAN A.2010 44000KM</small> <b>10.500 eu</b>	<small>CITROËN BERLINGO HDI 110CV XTR DIESEL MAN A.2011 0KM</small> <b>16.900 eu</b>
<small>AUDI A3 1.8 TFSI AMBITION 3P GAS MAN A.2008 33900KM</small> <b>16.900 eu</b>	<small>OPEL ZAFIRA 1.7 CDTi 110CV 111YEARS 5P DIESEL MAN A.2011 38000KM</small> <b>14.900 eu</b>
<p style="font-size: 24px; font-weight: bold;">EXCLUSIVAS PONT</p> <p>Sucursal de Sabadell</p> <p>www.gccondal.com</p> <p>T. 937 161 866 Ctra.Prats 77 08028 Sabadell</p>	

<small>AUDI A4 2.0TDI 136CV,XENÓN, SENSOR PARKING, BLUETOOTH, ABR.2011 15500KM</small> <b>23.490 eu</b>	<small>AUDI A1 SPORTBACK 1.6TDI AMBITION, TEMPOMAT, BLUETOOTH, XENON,... MAY.2012 0KM</small> <b>22.800 eu</b>
<small>AUDI A3 SPORTBACK 1.6TDI 105CV, TEMPOMAT, BLUETOOTH, REPOSABRAZOS JUN.2011 15800KM</small> <b>19.200 eu</b>	<small>AUDI Q3 2.0TDI STRONIC 177CV FULL EQUIP FEB.2012 200KM</small> <b>41.900 eu</b>
<p style="font-size: 24px; font-weight: bold;">MOTORSOL IMPORT</p> <p>C/ Manso, 9 08015 Barcelona T. 933 250 800-669 718 629 www.motorsolimport.es</p>	

<small>SEAT IBIZA 1.4 85CV STYLE 7327HBR A.2011 20000KM</small> <b>10.900 eu</b>	<small>SEAT LEON TDI FR 170CV 1785GYN A.2010 22000KM</small> <b>17.900 eu</b>
<small>SEAT EXEO 2.0TDI 120CV REFERENCE 9420HBB A.2011 18500KM</small> <b>15.900 eu</b>	<small>SEAT ALTEA FREETRACK 140CV 7695GTB A.2010 12100KM</small> <b>15.900 eu</b>
<p style="font-size: 24px; font-weight: bold;">TAES MOTOR</p> <p>T. 932 749 980 - www.seatbarcelona.com</p>	

<small>HONDA LEGEND 3.5 V6 SH-AWD MAN GASOLINA A.2007 64000KM</small> <b>17.990 eu</b>	<small>BMW SERIE3 320D DIESEL MANA.2007 45000KM</small> <b>16.990 eu</b>
<small>SUZUKY VITARA 1.9 DDIS JLX-A DIESEL MAN A.2006 43000KM</small> <b>12.990 eu</b>	<small>AUDI A3 1.6 TDI SPORTBACK S-Tronic DIESEL AUT A.2010 46000KM</small> <b>18.990 eu</b>
<p style="font-size: 24px; font-weight: bold;">Doncoche</p> <p>T. 934 785 100 - www.don-coche.es</p>	



SEAT IBIZA SC 1.4 95CV 3P ANY 2009 20.000KMS, LLANTES, AIRE <b>8.500 eu</b>	SEAT IBIZA 1.4 TDI 80CV ROCK&ROLL ANY 2008 80.000KMS, LLANTES, CLIMA, FULL <b>6.950 eu</b>
PEUGEOT 308 ENVY 1.6VTI 120CV 5P ANY 2011 30.000KMS, CLIMA, BT, FULL financiació Peugeot <b>9.850 eu</b>	PEUGEOT 508 BUSSINES LINE HDI 140CV ANY 2011 30.000KMS, NAVI, BT, FULL financiació Peugeot <b>16.850 eu</b>

**EUTRASA**  
T. 617.374.811 - [www.eutrassa.com](http://www.eutrassa.com)

BMW 116i 5P SEP.2011 8500KM <b>2.2900 eu</b>	BMW 118i 3P SEP.2007 52736KM <b>14.900 eu</b>
BMW 116d 3P NOV.2010 18504KM <b>18.500 eu</b>	BMW 120i 3P DIC.2008 10936KM <b>16.900 eu</b>

**Auto Buigas**  
T. 93 652 02 03  
[www.bmwpremiumselection.es/autobuigas](http://www.bmwpremiumselection.es/autobuigas)

BMW 118d 143CV NEGRE A.2010 22000KM <b>16.900 eu</b>	CITROEN C4 1.6 HDI COOL 92CV PLATA A.2010 59000KM <b>8.500 eu</b>
PEUGEOT 207 CC 1.6 SPORT 110CV BLAU A.2008 69000KM <b>11.900 eu</b>	SUZUKI GRAN VITARA 1.9DDIS 3P 129CV PLATA A.2010 56000KM <b>16.300 eu</b>

**VALLESCAR**  
C/Navarra 12 08227 Terrassa - Sr. Enrique Viñuales  
T. 937 360 000 - [www.vallescar.es](http://www.vallescar.es)

AUDI A1 SPORTBACK 1.6 TDI 90CV ATTRAC- TION CD CONCERT PAQ KULT PAQUETE CON- NECTIVITYARCOS MET. 0.KM <b>18.900 eu</b>	VOLKSWAGEN GOLF 1.6 TDI 105CV ADVANCE 5P BLANCO CANDY PADVANCE & POLO BTH MAY.2012 2000KM <b>18.200 eu</b>
VOLKSWAGEN GOLF 1.6 TDI 105CV ADV. 3P REKIN MET.P ADVANCE MULTI.F TEMP. CLIM.BTH A.2012 6000KM <b>17.500 eu</b>	VOLKSWAGEN POLO 1.4 TDI 70CV EDITION 5P AZUL SOMBRA MET.P CLIM & SOUND BLTH JUL.2008 62000KM <b>6.400 eu</b>

**Letamendi**  
T. 934 538 800 - [www.letamendi.com](http://www.letamendi.com)

VOLVO XC90 D5 EXECUTIVE DIESEL AUT A.2006 77500KM <b>29.500 eu</b>	VOLVO XC90 D5 SUMMUM DIESEL MAN A.2007 76000KM <b>25.000 eu</b>
VOLVO V-50 2.4 MOMENTUM GAS AUT A.2005 114000KM <b>8.000 eu</b>	VOLVO XC70 D5 MOMENTUM DIESEL AUT A.2004 96000KM <b>15.500 eu</b>

**RONDA 15**  
T. 933 392 828  
[www.ronda15.es](http://www.ronda15.es)

AUDI A5 2.0TDI 177CV CABRIO MULTITRONIC 8VEL. <b>52.000 eu</b>	MERCEDES-BENZ SL 63 AMG 571CV 2009 30.000KM <b>124.000 eu</b>
BMW SERIE 1 118D 140CV "M" 2007 40.000KM <b>18.500 eu</b>	VW POLO 1.6 TDI 105CV R-LINE 2012 "KM 0" <b>19.900 eu</b>

**NOU MOTOR**  
T. 938 723 332 - [www.noumotor.com](http://www.noumotor.com)

**IBIZA 1.6 TDI CR**  
105CV DPF Style  
**11.700 €**

**ALTEA FREETRACK 1.6 TDI CR**  
105CV 2WD Family Bluetooth  
**18.500 €**

**EXEO 2.0 TDI CR**  
120CV Reference  
**18.500 €**

**EXEO 2.0 TDI CR**  
120CV DPF Style + ZL1  
**14.900 €**

**ALHAMBRA 2.0 TDI CR**  
170CV DSG Ecomotive Style 7p  
**34.500 €**

**ALTEA XL 1.4 TSI**  
125CV Style  
**10.900 €**

**ESPECIALMENT SELECCIONATS. SEAT SEMINOUS I GERÈNCIA.**

- ✓ MENYS DE 2 ANYS D'ANTIGUITAT
- ✓ MENYS DE 50.000 KILOMETRES
- ✓ QUILOMETRATGE GARANTIT
- ✓ REVISATS EN 120 PUNTS
- ✓ GARANTIA DE 24 MESOS
- ✓ GARANTIA AMB COBERTURA EUROPEA

**SEAT SELECCION. SEMINOUS AMB VALOR AFEGIT.**

**CATALUNYA MOTOR**

**ZONA FRANCA**  
C. A SP 31, POL. IND. ZONA FRANCA  
TEL. 93 388 25 00

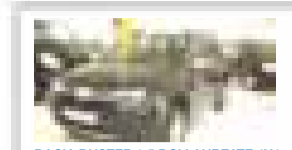
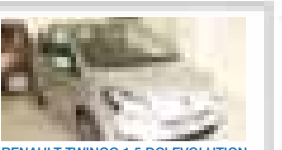
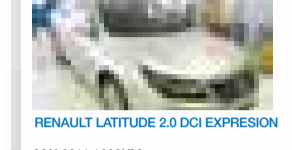
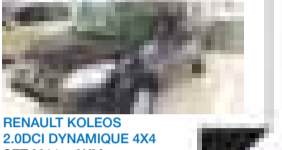
**PLAZA CERDA**  
GRAN VÍA, 240  
TEL. 93 322 23 00

**AVDA. MADRID**  
AVDA. MADRID, 179 500 GABRIEL  
TEL. 93 388 25 00

**GRUP VOLKSWAGEN**

 NISSAN MURANO 2.5 DCI TEKNA SPORT DIESEL SECUENCIAL A.2010 10650KM <b>35.900 eu</b>	 NISSAN QASHQAI 1.6 DCI TEKNA SPORT DIESEL MAN A.2011 9000KM <b>23.900 eu</b>
 NISSAN NOTE 1.5 ACENTA DIESEL MAN A.2011 8500KM <b>13.990 eu</b>	 NISSAN GT-R BLACK EDITION GAS SECUENCIAL A.2011 1500KM <b>92.000 eu</b>

**MOTOR LLANSÀ**  
C/Sangoneres, 4 (Frente a IKEA) L'Hospitalet de Llobregat  
T. 93 259 14 79 - ventas12@motorllansa.es

 DACIA DUSTER 1.5 DCI LAUREATE 4X4 110CV. ABR.2012 26KM <b>19.200 eu</b>	 RENAULT TWINGO 1.5 DCI EVOLUTION 85CV ECO MAR.2012 0KM <b>11.950eu</b>
 RENAULT LATITUDE 2.0 DCI EXPRESION MAY.2011 1696KM <b>19.200 eu</b>	 RENAULT KOLEOS 2.0DCI DYNAMIQUE 4X4 SET.2011 0KM <b>23.000 eu</b>

**RENAULT OCASION GRUPAUSER**



NOVA INSTAL.LACIO NISSAN COLLECTION  
Avda. de Borbó, 25 – Barcelona  
Telèfon 932435940

**ROMAUTO**

BCN: Ciutat d'Asunción, 49-51 C.C. La Maquinista / Pere IV, 363  
Badalona: Acer 36, Pol. Ind. Les Guixeres T: 902 02 03 09

 CITROEN C2 FURIO 1.1 GAS MAN A.2009 44000KM <b>5.800 eu</b>	 FORD MONDEO TITANIUM S 2.0 ECOBOOST 240CV POWERSHIFT GAS MAN A.2011 5000KM <b>25.500 eu</b>
 FORD S-MAX TREND 2.0 TDCI 140CV POWER-SHIFT DIESEL MAN A.2011 15000KM <b>22.500 eu</b>	 FORD KA URBAN 1.2i 69 CV GAS MAN A.2012 0KM <b>8.500 eu</b>

**AUTOMOCIO 2000 DONNAY MOTOR**  
C/ D 38-40 Zona Franca - T. 678 442 412 - F. 93 263 20 51  
www.automocio2000.com - alfredo@automocion2000.es

 VOLKSWAGEN SCIROCCO 2.0 TSI R DSG JUN.2010 31500KM <b>29.500 eu</b>	 VOLVO V70 2.4 SUMMUM DIESEL GEN.2008 37000KM <b>22.000 eu</b>
 BMW SERIE5 520D DIESEL MAR.2008 75782KM <b>19.500 eu</b>	 VOLVO XC90 2.4 D5 KINETIC 185CV DIESEL FEB.2007 50000KM <b>23.500 eu</b>

**movento auto-selección**  
T. 937 484 996 - www.moventoautoseleccion.es

 JUKE TEKNA SPORT 1.6 190CV A.AC, ANY 2010, 16150KMS <b>15.950 eu</b>	 NISSAN MICRA 1.2 CONNECT A.AC, GPS ANY 2010, 9800 KMS <b>7.900 eu</b>
 NISSAN MICRA 1.2 TEKNA 80 CV CLIMATIZADOR, GPS, BLUETOOTH ANY 2011, 11100 KMS <b>8.900 eu</b>	 NISSAN NOTE 1.4 URBAN 88CV A.ACOND. RADIO CD, USB, ANY 2011 <b>11.750 eu</b>

**ROMAUTO**

BCN: Ciutat d'Asunción, 49-51 C.C. La Maquinista / Pere IV, 363  
Badalona: Acer 36, Pol. Ind. Les Guixeres T: 902 02 03 09

 HONDA INSIGHT 1.3 IMA EXECUTIVE MAY.2011 7400KM <b>15.900eu</b>	 HONDA CR- V 2.2 I-DTEC COMFORT SE GRIS MANUAL 4.000KM GARANTIA 60 MESES <b>24.900 eu</b>
 HONDA JAZZ 1.4- VTEC LUXURY I-SHIFT DIC.2009 30KM <b>15.000 eu</b>	 MERCEDES BENZ CLASE A A 180 CDI AUT ROJO 66.700KM GARANTIA 12 MESES <b>10.900 eu</b>

**ibertecno**  
T. 935 054 800 - www.ibertecno.com

 SEAT EXEO 2.0 TDI CR STYLE DIESEL FEB.2011 25347KM <b>16.300 eu</b>	 VOLKSWAGEN PASSAT 1.6 TDI CR DIESEL ADVANCE PBMT JUN.2011 24517KM <b>20.500 eu</b>
 SKODA OCTAVIA 2.0 TFSI RS GAS ABR.2007 75240KM <b>12.000 eu</b>	 VOLKSWAGEN Golf VARIANT 1.6 TDI CR Diesel AVANTGARDE JUN.2011 1254KM <b>17.500 eu</b>

**sarsa**  
T. 937 271 122 - www.grupsarsa.com

 NISSAN PATHFINDER SE 2.5 DCI AUTOMATIC GPS, CAMARA TRASERA, ANY 2011, 2500 KMS <b>33.500 eu</b>	 NISSAN CUBE TEKNA DIESEL CLIMATIZADOR, GPS ANY 2011, 318KMS <b>18.900 eu</b>
 NISSAN MICRA 1.2G DIG-S 98 CV TKPREMIUM AÑO 2011 6000 KMS <b>13.500 eu</b>	 NISSAN X-TRAIL 2.0 DCI 150CV AUTOMATICO AÑO 2011 16000 KMS <b>26.850 eu</b>

**ROMAUTO**

BCN: Ciutat d'Asunción, 49-51 C.C. La Maquinista / Pere IV, 363  
Badalona: Acer 36, Pol. Ind. Les Guixeres T: 902 02 03 09

 SEAT EXEO ST TDI 140CV DIÉSEL MANUAL FAMILIAR AÑO 2010 KMS 43.000 <b>14.900 eu</b>	 MINI COOPER S CABRIO GAS MAN A.2006 40000KM <b>15.900 eu</b>
 PEUGEOT 207 C.C VTI 120CV GASOLINA MANUAL CABRIO AÑO 2011 KMS 8.000 <b>13.500</b>	 PEUGEOT 207 1.6 THP 156 ALLURE DIESEL MAN A.2011 100KM <b>13.500 eu</b>

**TALLERS GARCÍA**  
T. 933 718 445 - www.garcia.peugeot.com

 MINI 850 CLASSIC 50CV JUN.1973 103000KM <b>6.000 eu</b>	 SMART FORTWO 45 MH 61CV GAS AGO.2011 8000KM <b>8.900 eu</b>
 MERCEDES-BENZ A180 CDI 109CV AVANTGARDE DIESEL MAR.2010 25000KM <b>17.200 eu</b>	 BMW SERIE7 730D 231CV JUL.2008 69000KM <b>30.900 eu</b>

**stern motor**  
T. 937 484 484  
www.sternmotor.mercedes-benz.es

 NISSAN MURANO 2.0 TK PREMIUM 4X4 AÑO 2011 15000 KMS <b>36.500 eu</b>	 NISSAN JUKE 1.6 190CV TK SPORT 12000 KMS AÑO 2010 <b>13.500 eu</b>
 NISSAN NOTE 1.6 117CV TK PREMIUM 7800 KMS AÑO 2011 <b>12.950 eu</b>	 NISSAN QASHQAI 2.0 dCi TK SPORT 17000 KMS AÑO 2011 <b>22.500 eu</b>

**ROMAUTO**

BCN: Ciutat d'Asunción, 49-51 C.C. La Maquinista / Pere IV, 363  
Badalona: Acer 36, Pol. Ind. Les Guixeres T: 902 02 03 09

# AutoBeltran

# 1<sup>RS</sup>

# EN SATISFACCIÓ DEL CLIENT



Mercedes-Benz

**AutoBeltran**

Bonanova - Pg. Bonanova, 13 - 08022 Barcelona - Tel. 932 11 6000 Sant Gervasi - Pg. Sant Gervasi, 59 - 08022 Barcelona - Tel. 932 11 6000  
[www.autobeltran.com](http://www.autobeltran.com) / [www.autobeltran.mercedes-benz.es](http://www.autobeltran.mercedes-benz.es)

\* Encuestas realizadas a España a consumidores de Mercedes-Benz SCL a 20/10/2011